

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

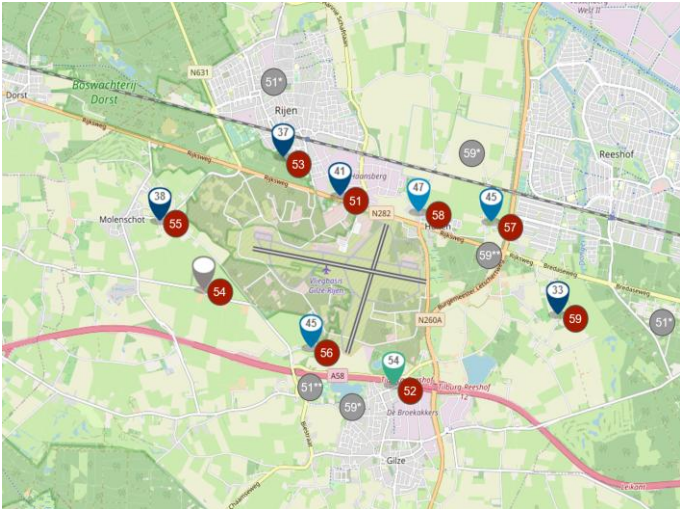
Maand Juni 2026 Rapport v2026-09-25

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Molenschotsedijk, Gilze sinds 25-02-2026	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta		Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Hultenseweg, Hulten sinds 24-02-2026	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond vanaf 11-05-2023 aan de Stedenbaan, Rijen*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 26-05-2023 aan de Bleukweg, Tilburg*
**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond vanaf 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

- * Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.
- * Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.
- * Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

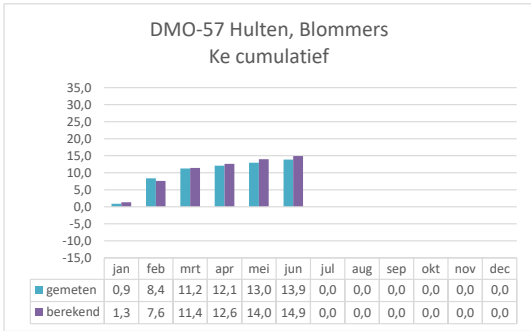
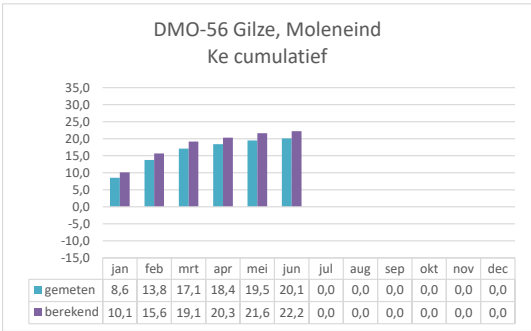
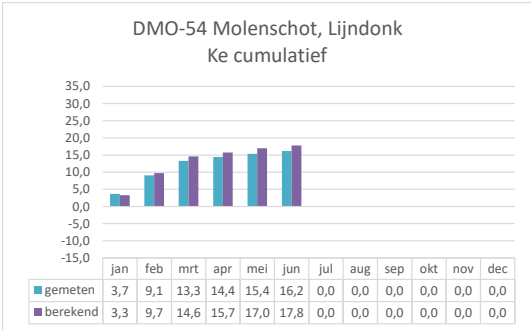
3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks. In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoordt en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres: suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting. Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



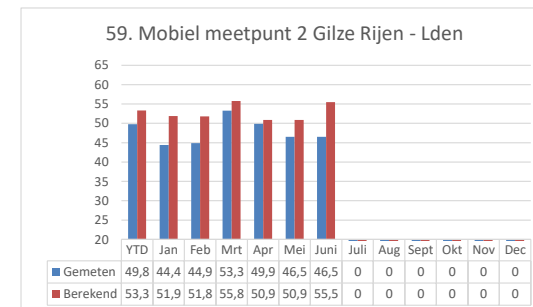
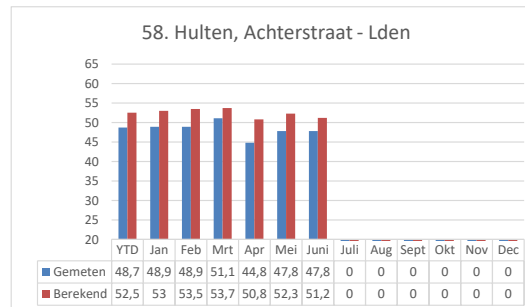
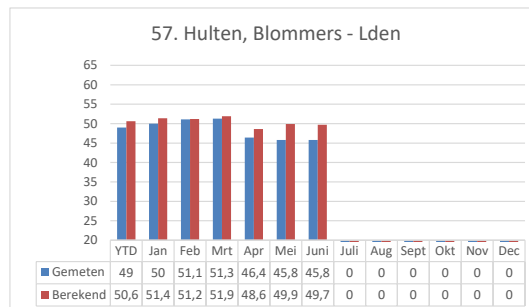
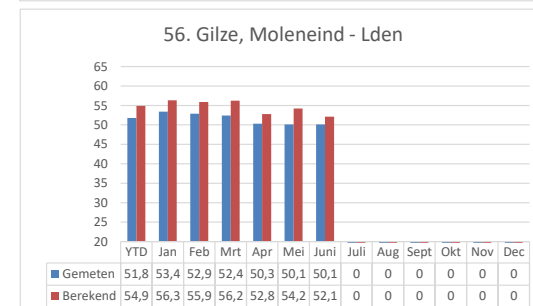
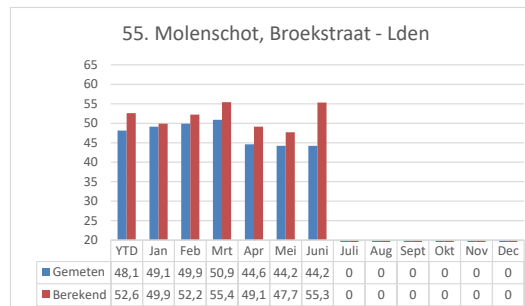
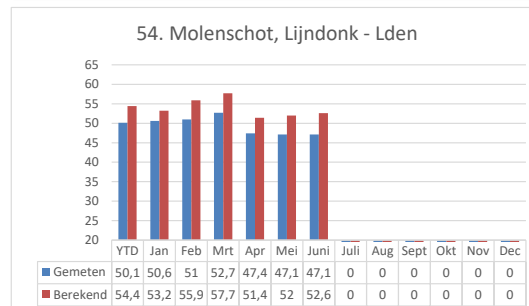
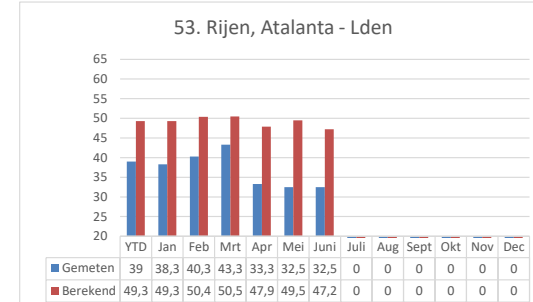
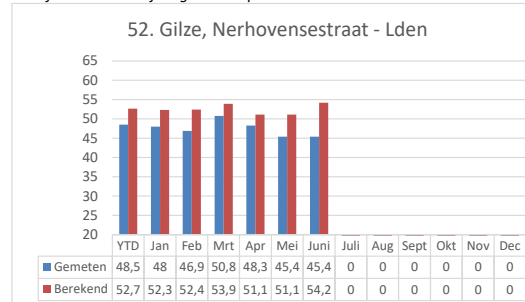
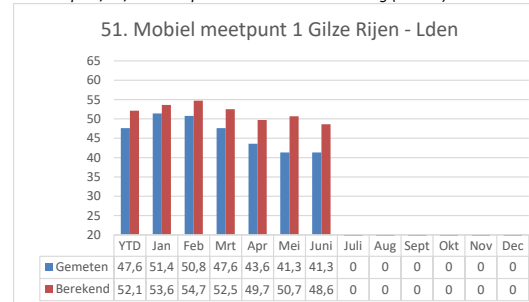
5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).

NLR: Meetpost 51 is op 25/02/2026 verplaatst naar de Molenschotsedijk (Gilze). De berekeningen vanaf maart 2026 zijn uitgevoerd op basis van deze nieuwe locatie.

NLR: Meetpost 59 is op 25/02/2026 verplaatst naar de Hultenseweg (Hulten). De berekeningen vanaf maart 2026 zijn uitgevoerd op basis van deze nieuwe locatie.



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	239	13
65-75 dB(A)	712	118
75-85 dB(A)	713	20
85+ dB(A)	59	10
Totaal aantal	1723	161

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	24	4
65-75 dB(A)	1063	137
75-85 dB(A)	532	41
85+ dB(A)	64	15
Totaal aantal	1683	197

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	753	115
65-75 dB(A)	802	28
75-85 dB(A)	33	0
85+ dB(A)	2	0
Totaal aantal	1590	143

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1601	281
65-75 dB(A)	3041	309
75-85 dB(A)	794	64
85+ dB(A)	53	10
Totaal aantal	5489	664

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1304	208
65-75 dB(A)	1671	191
75-85 dB(A)	327	41
85+ dB(A)	63	17
Totaal aantal	3365	457

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	411	61
65-75 dB(A)	1753	170
75-85 dB(A)	1723	149
85+ dB(A)	136	15
Totaal aantal	4023	395

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	2132	374
65-75 dB(A)	1365	128
75-85 dB(A)	614	70
85+ dB(A)	50	8
Totaal aantal	4161	580

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1313	187
65-75 dB(A)	1760	205
75-85 dB(A)	706	79
85+ dB(A)	24	6
Totaal aantal	3803	477

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(A)	1198	233
65-75 dB(A)	1228	254
75-85 dB(A)	439	87
85+ dB(A)	56	13
Totaal aantal	2921	587

B) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een LC_{max} piekniveau. De maat LC_{max} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidskarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidspiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC_{max} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC_{max} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC_{max}-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	23	0
65-75 dB(C)	244	12
75-85 dB(C)	576	101
85+ dB(C)	880	48
Totaal aantal	1723	161

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	106	12
75-85 dB(C)	1003	119
85+ dB(C)	574	66
Totaal aantal	1683	197

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	73	5
65-75 dB(C)	458	72
75-85 dB(C)	943	66
85+ dB(C)	116	0
Totaal aantal	1590	143

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	269	34
65-75 dB(C)	815	160
75-85 dB(C)	3051	352
85+ dB(C)	1354	118
Totaal aantal	5489	664

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	117	5
65-75 dB(C)	847	136
75-85 dB(C)	1850	251
85+ dB(C)	551	65
Totaal aantal	3365	457

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	24	1
65-75 dB(C)	360	50
75-85 dB(C)	1332	135
85+ dB(C)	2307	209
Totaal aantal	4023	395

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	157	29
65-75 dB(C)	1405	240
75-85 dB(C)	1522	197
85+ dB(C)	1077	114
Totaal aantal	4161	580

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	272	25
65-75 dB(C)	939	148
75-85 dB(C)	1572	192
85+ dB(C)	1020	112
Totaal aantal	3803	477

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LC _{max})	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Juni
< 65 dB(C)	418	109
65-75 dB(C)	590	109
75-85 dB(C)	1275	250
85+ dB(C)	638	119
Totaal aantal	2921	587

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

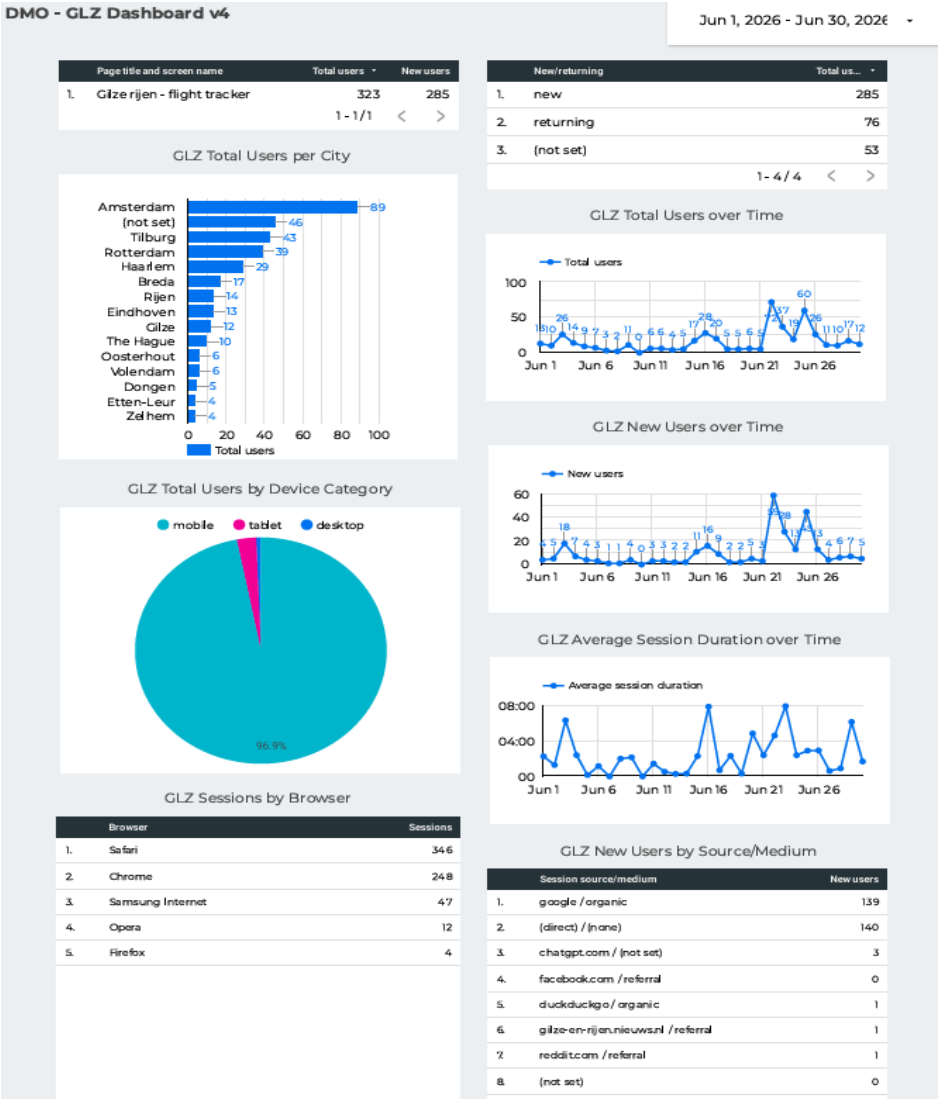
Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

NMT 56: Vanwege stroomproblemen is meetpost enkele uren niet beschikbaar geweest.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	1	52,3	50,1	7,3	51,4	51,4
52	1	46,9	48,7	0	48	48
53	1	40,1	34,1	19,4	38,3	38,3
54	1	51,5	49,1	16,6	50,6	50,6
55	1	51,5	43	10,2	49,1	49,1
56	1	54	52,4	15,6	53,4	53,4
57	1	51,4	47,7	0	50	50
58	1	50,6	45,9	7,6	48,9	48,9
59	1	47	36,7	11,5	44,4	44,4

Mei 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	5	44,1	29,8	0	41,3	47,6
52	5	48,3	33,7	0	45,4	48,5
53	5	34,1	25,4	19,7	32,5	39
54	5	49,8	36,6	25,9	47,1	50,1
55	5	46,8	26,6	28	44,2	48,1
56	5	52,6	42,9	15,7	50,1	51,8
57	5	48,5	34,8	25,9	45,8	49
58	5	47,9	40,1	38,7	47,8	48,7
59	5	49,4	31,8	16,9	46,5	49,8

September 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	2	51,8	49,3	0	50,8	51,1
52	2	46,6	47	0	46,9	47,5
53	2	42	37,2	0	40,3	39,4
54	2	52,6	48,6	15,9	51	50,8
55	2	52,2	44,8	12,9	49,9	49,5
56	2	53,5	52	15,5	52,9	53,2
57	2	50,5	51,4	18,4	51,1	50,6
58	2	49,9	47,4	0	48,9	48,9
59	2	46,5	42,7	0	44,9	44,7

Juni 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	6	44,1	29,8	0	41,3	47,6
52	6	48,3	33,7	0	45,4	48,5
53	6	34,1	25,4	19,7	32,5	39
54	6	49,8	36,6	25,9	47,1	50,1
55	6	46,8	26,6	28	44,2	48,1
56	6	52,6	42,9	15,7	50,1	51,8
57	6	48,5	34,8	25,9	45,8	49
58	6	47,9	40,1	38,7	47,8	48,7
59	6	49,4	31,8	16,9	46,5	49,8

Oktober 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	3	49,3	44,7	0	47,6	49,9
52	3	52,5	47,9	0	50,8	49,6
53	3	44,9	40,3	0	43,3	41,5
54	3	54,7	48,6	0	52,7	51,8
55	3	53,5	43,9	0	50,9	50,1
56	3	53,8	50,1	0	52,4	52,9
57	3	53,4	46,8	0	51,3	50,7
58	3	52,9	47,6	0	51,1	50,1
59	3	56	44,9	0	53,3	50,8

Juli 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	4	46,5	29,7	0	43,6	48,6
52	4	51,3	24,2	0	48,3	49,2
53	4	36	25	0	33,3	40
54	4	50,3	32,2	0	47,4	50,7
55	4	47,2	36,6	0	44,6	48,9
56	4	52,5	44,9	0	50,3	52,2
57	4	49,3	29,8	6,5	46,4	49,7
58	4	47,5	35,5	0	44,8	49
59	4	52,9	30,6	0	49,9	50,5

Augustus 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		239	45	57	88	22	29	78	16	18	12	2	1	27	3	4	21	0	3	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)		712	137	220	107	27	35	100	41	28	127	10	53	136	26	41	124	21	35	118	12	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)		713	257	239	281	88	103	257	134	56	70	6	38	50	16	24	35	12	12	20	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)		59	40	3	26	25	0	14	13	0	5	1	2	3	1	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1723	479	519	502	162	167	449	204	102	214	19	94	216	46	69	181	33	51	161	15	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		24	1	1	1	0	0	3	1	0	6	0	0	3	0	0	7	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)		1063	215	339	169	45	73	152	50	42	226	33	83	162	29	43	217	19	69	137	39	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)		532	98	240	81	17	46	55	12	23	154	20	81	112	27	38	89	15	37	41	7	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)		64	25	6	6	4	0	9	6	2	10	1	2	17	10	0	7	3	1	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1683	339	586	257	66	119	219	69	67	396	54	166	294	66	81	320	37	107	197	47	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		753	147	211	33	13	8	52	17	15	234	38	70	183	43	40	136	23	41	115	13	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		802	200	264	219	57	89	205	68	53	233	53	75	75	11	13	42	5	20	28	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		33	9	9	2	0	1	13	5	4	17	4	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal		1590	356	486	254	70	98	270	90	72	486	95	150	258	54	53	179	28	62	143	19	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1601	334	248	188	56	48	204	68	40	343	76	55	268	56	20	317	34	44	281	44	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		3041	620	921	624	149	221	512	171	122	717	93	253	462	93	102	417	65	128	309	49	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		794	208	283	189	52	81	134	51	42	181	31	73	117	30	31	109	31	37	64	13	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		53	20	5	15	8	2	8	5	1	14	2	2	5	3	0	1	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		5489	1182	1457	1016	265	352	858	295	205	1255	202	383	852	182	153	844	131	209	664	107	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1304	288	313	157	42	64	200	74	50	312	49	71	193	48	38	234	30	53	208	45	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1671	371	612	311	80	135	280	107	74	357	65	160	261	57	70	271	40	94	191	22	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	327	111	69	60	26	15	63	26	14	62	26	11	60	20	7	41	8	13	41	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	63	10	3	9	3	0	9	2	0	14	2	2	6	1	0	8	1	1	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3365	780	997	537	151	214	552	209	138	745	142	244	520	126	115	554	79	161	457	73	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		411	62	83	41	7	16	24	8	6	76	3	21	88	17	7	121	16	15	61	11	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		1753	398	480	306	84	80	296	93	65	407	61	128	246	73	56	328	58	97	170	29	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		1723	434	586	412	110	171	283	101	86	372	51	156	269	67	67	238	46	85	149	59	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		136	77	15	25	18	4	32	21	5	26	11	2	16	12	1	22	14	2	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		4023	971	1164	784	219	271	635	223	162	881	126	307	619	169	131	709	134	199	395	100	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers												57. Hulten, Blommers																											
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2132	410	577	237	59	104	312	93	73	488	80	138	331	53	65	390	45	112	374	80	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1365	366	407	338	82	115	288	118	57	266	59	86	160	44	40	185	32	65	128	31	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	614	302	131	155	70	47	115	73	23	109	53	23	72	34	9	93	38	17	70	34	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	50	27	1	10	5	1	18	15	0	9	4	0	1	0	0	4	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4161	1105	1116	740	216	267	733	299	153	872	196	247	564	131	114	672	118	194	580	145	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat												58. Hulten, Achterstraat																											
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1313	276	243	129	45	32	177	87	29	282	44	60	205	38	34	333	31	49	187	31	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1760	477	539	311	105	114	330	143	90	416	88	128	262	57	65	236	34	80	205	50	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	706	223	217	153	43	61	150	64	36	136	45	43	80	22	16	108	25	32	79	24	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	24	7	3	3	2	0	3	1	1	10	1	2	0	0	0	2	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3803	983	1002	596	195	207	660	295	156	844	178	233	547	117	115	679	92	161	477	106	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen														59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																									
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1198	167	182	101	35	41	82	40	9	150	20	43	222	27	26	410	15	29	233	30	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1228	303	356	60	27	14	99	29	27	328	77	107	221	64	58	266	47	77	254	59	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	439	153	92	17	5	6	17	5	5	126	48	27	90	32	12	102	27	23	87	36	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	56	14	5	7	3	1	10	2	0	15	3	2	4	1	1	7	4	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	2921	637	635	185	70	62	208	76	41	619	148	179	537	124	97	785	93	130	587	126	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flightracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		23	2	2	11	0	2	11	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		244	36	69	104	20	43	79	15	22	10	0	1	21	0	1	18	1	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		576	67	206	65	17	21	55	18	23	124	4	60	120	12	42	111	9	35	101	7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		880	374	242	322	125	101	304	169	57	80	15	33	74	34	26	52	23	15	48	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1723	479	519	502	162	167	449	204	102	214	19	94	216	46	69	181	33	51	161	15	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		106	9	12	10	2	3	13	5	1	15	1	2	22	0	2	34	0	1	12	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)		1003	117	365	170	36	82	142	30	48	235	13	92	143	11	43	194	9	72	119	18	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)		574	213	209	77	28	34	64	34	18	146	40	72	129	55	36	92	28	34	66	28	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1683	339	586	257	66	119	219	69	67	396	54	166	294	66	81	320	37	107	197	47	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		73	4	16	1	0	1	2	0	0	37	2	9	21	1	4	7	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		458	39	145	20	3	8	31	1	12	158	16	48	107	11	29	70	5	26	72	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		943	261	297	226	63	88	217	80	55	204	39	72	129	41	20	101	22	33	66	16	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		116	52	28	7	4	1	20	9	5	87	38	21	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1590	356	486	254	70	98	270	90	72	486	95	150	258	54	53	179	28	62	143	19	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		269	4	11	21	0	0	20	0	3	54	2	1	48	1	2	92	1	1	34	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		815	58	132	105	11	26	83	7	14	168	17	33	153	8	9	146	8	25	160	7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		3051	596	952	572	113	232	498	152	133	750	118	254	451	97	97	428	54	137	352	62	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		1354	524	362	318	141	94	257	136	55	283	65	95	200	76	45	178	68	46	118	38	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		5489	1182	1457	1016	265	352	858	295	205	1255	202	383	852	182	153	844	131	209	664	107	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		117	4	11	2	0	2	6	1	0	33	0	3	22	1	1	49	2	4	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		847	47	265	103	8	53	93	13	35	199	9	58	144	9	35	172	4	44	136	4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		1850	482	621	324	91	131	322	123	86	412	80	166	274	82	68	267	51	97	251	55	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		551	247	100	108	52	28	131	72	17	101	53	17	80	34	11	66	22	16	65	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		3365	780	997	537	151	214	552	209	138	745	142	244	520	126	115	554	79	161	457	73	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	5	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		360	26	66	38	1	14	17	1	6	80	0	22	69	9	0	106	9	10	50	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		1332	111	433	214	21	66	197	28	55	318	12	117	203	26	53	265	17	90	135	7	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		2307	834	665	532	197	191	421	194	101	479	114	168	342	134	78	324	108	99	209	87	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		4023	971	1164	784	219	271	635	223	162	881	126	307	619	169	131	709	134	199	395	100	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		157	3	7	6	0	0	4	1	0	29	1	1	39	1	1	50	0	2	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		1405	101	434	196	16	87	168	24	39	326	12	102	220	18	50	255	12	85	240	19	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		1522	395	486	298	75	116	299	90	76	325	77	115	173	43	47	230	43	81	197	67	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		1077	606	189	240	125	64	262	184	38	192	106	29	132	69	16	137	63	26	114	59	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		4161	1105	1116	740	216	267	733	299	153	872	196	247	564	131	114	672	118	194	580	145	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		272	3	11	14	0	0	13	0	3	52	1	1	45	1	2	123	0	3	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		939	155	249	100	18	41	135	49	31	220	28	62	141	20	26	195	17	50	148	23	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)		1572	264	545	274	63	114	261	73	90	376	46	133	243	35	70	226	18	74	192	29	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)		1020	561	197	208	114	52	251	173	32	196	103	37	118	61	17	135	57	34	112	53	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		3803	983	1002	596	195	207	660	295	156	844	178	233	547	117	115	679	92	161	477	106	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		418	2	2	1	0	0	1	0	0	20	0	0	97	0	1	190	0	0	109	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		590	61	119	55	12	28	35	4	6	94	6	25	101	15	18	196	11	15	109	13	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		1275	281	389	104	49	27	133	55	28	308	46	110	204	44	60	276	30	87	250	57	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		638	293	125	25	9	7	39	17	7	197	96	44	135	65	18	123	52	28	119	54	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		2921	637	635	185	70	62	208	76	41	619	148	179	537	124	97	785	93	130	587	126	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	820	249	381	190

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		1623	161	9,9
52. Gilze, Nerhovensestraat		1954	197	10,1
53. Rijen, Atalanta		608	143	23,5
54. Molenschot, Lijndonk		13700	664	4,8
55. Molenschot, Broekstraat		2118	457	21,6
56. Gilze, Moleneind		1203	395	32,8
57. Hulten, Blommers		3747	580	15,5
58. Hulten, Achterstraat		6444	477	7,4
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		10870	587	5,4

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetonnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	23.4 - 49.4	14.94 - 15.05	-87 - -71
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	17.1 - 68.4	14.84 - 15.03	-56 - -43
53. Rijen, Atalanta	100,00	16.8 - 35.9	14.97 - 15.05	-87 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99,99	27.0 - 64.3	12.67 - 15.08	-79 - -67
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	25.0 - 44.2	14.90 - 14.97	-79 - -59
56. Gilze, Moleneind	97,23	20.4 - 65.5	10.54 - 14.89	-86 - -72
57. Hulten, Blommers	100,00	17.3 - 61.5	15.06 - 15.08	-65 - -40
58. Hulten, Achterstraat	100,00	15.5 - 61.0	14.60 - 14.94	-82 - -69
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99,98	27.5 - 55.2	15.04 - 15.05	-69 - -43

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.